

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## OUTILS NÉCESSAIRES

Lame plate  
 Tournevis  
 Pince  
 Clé six pans mâles 3 mm  
 Cliquet  
 Rallonge 6  
 Douille 10 mm  
 Douille 17 mm  
 Clé 10 mm  
 Clé 17 mm

## Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A collier de serrage #325V	2	084063
B collier ; diam. int. 3'' à 3-1/8'' x L 2'', bleu	1	084030
B collier ; diam. int. 3'' à 3-1/8'' x L 2'', noir	1	084031
C tube ; "A" 69-7070, diam. ext. 3'' x 19'' L, poli	1	2712TP
D boulon ; M4 x 0,7 x 8 mm, C/H/A, SS	2	07733
E boulon ; M6 x 1,0 x 16 mm, B/H, SS	5	07730
F rondelle ; 6 mm, ondulée, SS	7	08277
G couvercle ; fibre de carbone, 69-7070	1	06000
H collier de serrage ; #48	1	08601
I Filtercharger	1	KRU4990E
J écran thermique ; 69-7070	1	07302
K écrou ; M6 x 1,0, Nylock, SS	5	07512
L clé ; 9/64 petite clé six pans mâle	1	69802
M support ; "L" 57-2516	1	070622
N goujon ; monté sur caoutchouc, M/F, M6 x 1/2	1	070228
O support ; "Z" 69-8522	1	070034
P boulon ; M6 x 1,0 x 12 mm, B/H, SS	1	07794
Q tube ; "B" 69-7070, diam. ext. 2-1/2'' x 12'', poli	1	27128TP
R écope ; 69-7070, moulée par rotation	1	22001
S écrou ; M10 x 1,5, hexagonal, SS	1	07508
T rondelle ; 10 mm, plate, SS	1	21712
U boulon ; M10 x 1,5 x 60 mm, hexagonal, SS	1	07750
V support ; "L" 69-7070, SS	1	070064
W boulon ; 8-32 x L 2'' C/H/A, SS	1	07751

\* vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

## POUR COMMENCER

- Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
- Déclipser les câbles du filtre à air, puis, déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
- Desserrer et enlever le boulon qui fixe le tube d'admission au collecteur d'admission comme indiqué.
- Desserrer les colliers de serrage au niveau du corps papillon et du capteur de débit d'air, puis, sortir le tube d'admission pour déconnecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur, et retirer le tube d'admission du véhicule.
- Desserrer et enlever l'unique boulon qui fixe le filtre à air au panneau intérieur de l'aile comme indiqué.
- Enlever les trois rivets en plastique du pare-chocs et l'unique rivet en plastique du conduit d'entrée de l'air comme indiqué.
- Tirer le conduit d'entrée de l'air vers l'avant comme indiqué.
- Tirer l'ensemble filtre vers le haut puis déclipser le faisceau de câbles du capteur de débit d'air pour enlever tout l'ensemble.
- Desserrer et enlever le boulon hexagonal qui fixe le support du pare-chocs au support central, puis retirer le support comme indiqué.
- Tirer le pare-chocs vers l'avant et enlever le conduit d'entrée d'air comme indiqué.
- Enlever le boulon qui fixe le support des câbles du capteur de débit d'air au moteur, puis, retirer le support comme indiqué.
- Soulever le véhicule et le reposer sur un pont.
- Enlever les 12 boulons hexagonaux et le rivet en plastique, puis, abaisser le carter de protection comme indiqué.
- Enlever le boulon qui fixe le support de la conduite rigide du climatiseur au panneau intérieur de l'aile comme indiqué.

15. Fixer le goujon monté sur caoutchouc fourni à la petite jambe du support en "Z" en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
16. En utilisant le boulon retiré à l'étape 14, fixer le support en "Z" sous le support de la conduite rigide du climatiseur sur l'orifice fileté de l'étape 14. Ne pas serrer à fond.
17. Installer la boîte à air K&N dans le véhicule et aligner l'ergot de montage avec le dispositif de suspension d'origine, puis aligner l'orifice de montage inférieur avec le goujon monté sur caoutchouc de l'étape 16. **Remarque** : ne pas fixer la boîte à air car cette étape a pour seule intention d'aligner le support en "Z" avec la boîte à air.
18. Enlever la boîte à air, puis, bloquer le support en "Z" en faisant attention à ne pas faire bouger le support.
19. Réinstaller la boîte à air et la fixer en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
20. En utilisant le boulon retiré à l'étape 11, fixer le support en "L" fourni au carter de la chaîne de distribution, puis, fixer la longue jambe du support à la boîte à air en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
21. Ajuster parfaitement la boîte à air en respectant le jeu nécessaire, puis bloquer tout le matériel sur la boîte à air comme indiqué.
22. Glisser le tube d'admission d'air dans le véhicule comme indiqué. **Remarque** : avant d'installer le tube d'admission, inspecter l'intérieur du tube pour enlever les saletés, puis nettoyer avec de l'eau et un chiffon. Inspecter le tube une fois de plus avant de passer à l'étape suivante.
23. Fixer le tube au dispositif de suspension sur la boîte à air en utilisant le matériel fourni mais ne pas le bloquer.
24. Installer le support fourni sur le conduit d'entrée d'air en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
25. Enlever l'insert en plastique de la calandre du véhicule comme indiqué.
26. Installer le conduit d'entrée d'air sous le véhicule comme indiqué.
27. Glisser le conduit d'entrée d'air dans le tube d'admission d'air comme indiqué, aligner le support sur le conduit avec la calandre comme indiqué.
28. Glisser le boulon hexagonal fourni à travers le montant en aluminium et glisser la rondelle fournie sur le boulon hexagonal comme indiqué.
29. Glisser le support du conduit moulé sur le boulon de l'étape 28, puis, glisser une autre rondelle et un écrou hexagonal sur le boulon hexagonal et bloquer comme indiqué.
30. Réinstaller l'insert en plastique de la calandre comme indiqué.
31. Réinstaller le carter de protection comme indiqué.
32. Réinstaller le support du pare-chocs comme indiqué et le fixer avec le boulon hexagonal d'origine de l'étape 9.
33. Réinstaller les rivets en plastique sur le pare-chocs comme indiqué.
34. Enlever le capteur de débit d'air de l'ensemble filtre à air d'origine comme indiqué.
35. Installer le capteur de débit d'air dans le tube d'admission Typhoon et fixer avec le matériel fourni. **Remarque** : avant d'installer le capteur de débit d'air, inspecter l'intérieur du tube pour repérer les salissures, puis nettoyer l'intérieur avec de l'eau et un chiffon. Inspecter le tube une fois de plus avant de passer à l'étape suivante.
36. Installer la canalisation en silicone et les colliers de serrage sur le corps papillon comme indiqué.
37. Glisser le tube Typhoon dans le compartiment moteur, puis, reconnecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur au reniflard sur le tube d'admission K&N comme indiqué.
38. Glisser le tube dans la canalisation en silicone sur le corps papillon comme indiqué.
39. Fixer le support du tube sur le collecteur d'admission en utilisant le boulon retiré à l'étape 3.
40. Bloquer le matériel sur tube d'entrée d'air comme indiqué.
41. Installer le Filtercharger K&N comme indiqué.
42. Installer le carter de la boîte à air et le fixer avec le matériel fourni comme indiqué.
43. Fixer le carter de la boîte à air sur le support de l'aile en utilisant le rivet en plastique de l'étape 6 comme indiqué.
44. Reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
45. Reconnecter le câble négatif de la batterie et effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
46. L'autocollant dérogation C.A.R.B. (joint) doit être placé sous le capot de façon à ce qu'il soit facilement visible lors du contrôle des émissions polluantes du véhicule.
47. Il sera nécessaire pour tous les systèmes Typhoon de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Tout manquement aux instructions ci-dessus ou un mauvais entretien annule la garantie

#### TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, resserrer les canalisations et les connexions. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.