

Kit Number 57A-6031

Mitsubishi L200 2.5TD 113bhp Oct'01-2006

Instruction sheet A2054-756

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the angled intake hose from between the air box & main intake hose. (Fig. 1&2)
3. Remove the 2 bolts & nut securing the air box assembly to its mounting. (Fig. 3)
4. Remove the complete air box assembly from the vehicle as shown. (Fig. 4)
5. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the end of the cold air hose down to the lower sub-frame. Remove the foam pad from between the sub-frame & chassis leg, secure the flexi hose using the plastic ties supplied as shown. Note: Ensure sufficient clearances from any drive pulleys & belts.(Fig. 5,6&7)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
7. Remove the bolt from the side of the PAS (Power Assisted Steering) pump as indicated. (Fig. 9)
8. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the PAS pump & secure using the M8 bolt & flat washer supplied as shown. (Fig.10)
9. Place the supplied hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11)
10. Fit the metal adaptor tube to the intake hose & now tighten the hose clamp fitted around the intake hose & saddle bracket. (Fig.12&13)
11. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.14)
12. Fit the new angled silicone intake hose to the Apollo filter assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig.15)
13. Fit the Apollo filter system to the metal adaptor tube & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.16&17)
14. Fit the cold air hose lid to the Apollo assembly as shown ensuring sufficient clearances. Fit the #60 hose clamp supplied around the cold air lid & secure. (Fig.18)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.19)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Metal Adaptor Tube.

Fixing Kit :-

- 2 x Plastic Tie.
- 3 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Vent Plug.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M8x16 Hex Head Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M8 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1

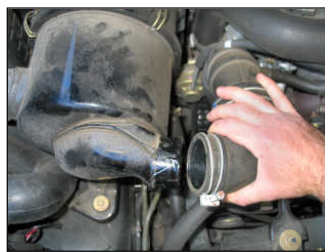


Fig. # 2

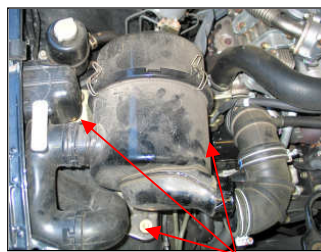


Fig. # 3

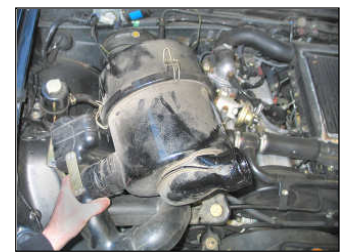


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

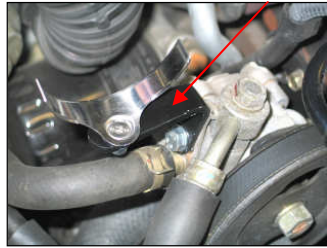


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

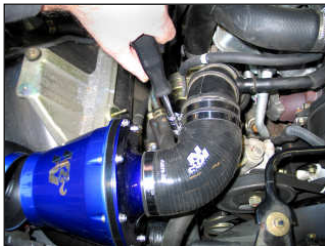


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Artikelnummer 57A-6031

Mitsubishi L200 2.5TD 113pk Oct 01 - 2006

Instructieblad No. A2054-756

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1&2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.4) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig.5) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
6. (Fig.6) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
7. (Fig.7) Bevestig de koude luchtslang aan het subframe m.h.v. de bijgeleverde tie wrap
8. (Fig.8) Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
9. (Fig.9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig.10) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
13. (Fig.13) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
14. (Fig.14) Steek de slang-adaptor in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.15) Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
16. (Fig.16) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
17. (Fig.18) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. (Fig.19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- Inbouwkits:-
- 2x Tie-Wrap
- 3x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M8
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Metalen Ring M8
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6031

Mitsubishi L200 2.5TD 113PS Oct 01 - 2006

Instruktionsblatt No. A2054-756

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1&2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
4. (Fig.4) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
5. (Fig.5) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
6. (Fig.6) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
7. (Fig.7) Befestige den Schlauch von der Unterseite zu den Stützrahmen mit den gelieferten Kabelbindern.
8. (Fig.8) Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
9. (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig.10) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
11. (Fig.11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig.12) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
13. (Fig.13) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Original einlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
14. (Fig.14) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.15) Befestige den Luftfilter auf den Gummiluft einlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
16. (Fig.16) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig.18) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. (Fig.19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
1x	Aluminium Adapter-Rohr
	Einbaukit:-
2x	Kabelbinder
3x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #60
1x	Verschlusskappe
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M8
1x	Metallring, M6
1x	Metallring, M8
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6031

Mitsubishi L200 2.5TD 113ch Oct 01 - 2006

Feuille d'instructions No. A2054-756

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1&2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
4. (Fig.4) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
5. (Fig.5) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
6. (Fig.6) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
7. (Fig.7) De dessous attachez le tuyau au châssis en utilisant le collier plastique fourni.
8. (Fig.8) Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
9. (Fig.9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig.10) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
11. (Fig.11) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
13. (Fig.13) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
14. (Fig.14) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig.16) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig.18) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. (Fig.19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite, 7.5cm
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
	Kit de Montage:-
2x	Collier plastique
3x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Prise de passage
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M8
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle, métal, M8
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.