

Kit Number 57A-6030

Lotus Elise 1.8L 16v (Rover Eng.) 1996-2003

Instruction sheet A2054-754

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the feed pipe from the bottom of the air box base as shown. (Fig. 4)
5. **Late models:** Cut the plastic ties securing the second air box feed hose to the support frame as shown. (Fig. 5)
6. Undo the bolt & fastener securing the air box base to the support frame. (Fig. 6)
7. Carefully remove the air box base assembly from the vehicle. (Fig. 7)
8. **Late models:** Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the rear of the vehicle. Carefully remove the left hand road wheel & plastic wheel arch liner. (Fig. 8&9)
9. **Late models:** Unbolt & remove the resonator box assembly from the inner wing as shown. (Fig.10)
10. **Early models:** Unclip & remove the air box feed hose from the left-hand side vent. Remove the hose from the vehicle as shown. (Fig.11)
11. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Carefully expand the flexi cold air hose. Secure the end of the cold air hose to the side air vent using the plastic tie supplied. (Fig.12&13)
12. Fit the supplied silicone hose adaptors to either end of the supplied intake pipe & secure using the #44 hose clamps supplied. (Fig.14)
13. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.15)
14. Fit the Apollo assembly to the silicone hose on the new intake pipe & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.16)
15. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.17&18)
16. Fit the cold air hose lid to the Apollo assembly as shown ensuring sufficient clearances. (Fig.19)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Molded Intake Pipe.
- 2 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 2 x Plastic Tie.
- 4 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

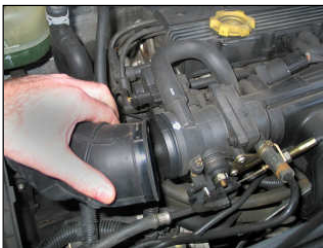


Fig. # 1

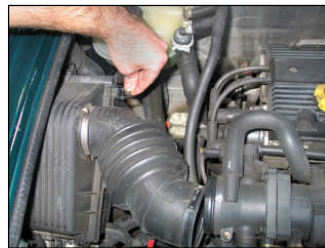


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

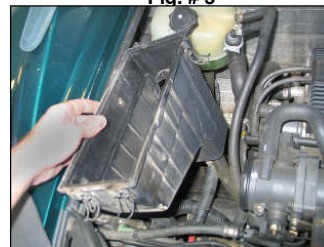


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57A-6030

Lotus Elise 1.8L 16v (Rover Eng.) 1996-2003

Instructieblad No. A2054-754

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
3. (Fig.2&3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.4) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
nieuw model
5. (Fig.5) Verwijder de tie wrap welke de lucht filter aanvoerbuis verbind met het frame zoals afgebeeld
6. (Fig.6) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
7. (Fig.7) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
nieuw model
8. (Fig.8&9) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
nieuw model
9. (Fig.10) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
oud model
10. (Fig.11) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
11. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
12. (Fig.12&13) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
13. (Fig.14) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.16) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
16. (Fig.17&18) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
17. (Fig.19) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. (Fig.20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 2x Rechte Siliconenslang
- Inbouwkit:-
- 2x Tie-Wrap
- 4x #44 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6030

Lotus Elise 1.8L 16v (Rover Eng.) 1996-2003

Instruktionsblatt No. A2054-754

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
3. (Fig.2&3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig.4) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. neueres Modell
5. (Fig.5) Schneide die Kabelbinder, die den Ansaugschlauch zum Luftfiltergehäuse am Stützrahmen befestigen, los
6. (Fig.6) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
7. (Fig.7) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. neueres Modell
8. (Fig.8&9) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. neueres Modell
9. (Fig.10) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet. älteres Modell
10. (Fig.11) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
12. (Fig.12&13) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
13. (Fig.14) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinlaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
14. (Fig.15) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.16) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
16. (Fig.17&18) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
17. (Fig.19) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. (Fig.20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 2x Rechten Schlauch, silikon
- Einbaukit:-
- 2x Kabelbinder
- 4x Schlauchschelle #44
- 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6030

Lotus Elise 1.8L 16v (Rover Eng.) 1996-2003

Feuille d'instructions No. A2054-754

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
3. (Fig.2&3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig.4) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
nouvelle modèle
5. (Fig.5) Enlevez les colliers plastiques qui attachent la canalisation à air froid au support du moteur comme montré.
6. (Fig.6) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
7. (Fig.7) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
nouvelle modèle
8. (Fig.8&9) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
nouvelle modèle
9. (Fig.10) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
ancien modèle
10. (Fig.11) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
11. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
12. (Fig.12&13) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
13. (Fig.14) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
14. (Fig.15) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.16) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
16. (Fig.17&18) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
17. (Fig.19) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. (Fig.20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Tube d'admission, plastique
2x	Canalisation silicone, droite Kit de Montage:-
2x	Collier plastique
4x	Collier de serrage #44
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.