

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT : 57-3513 / FIPK GENERATION II - HONDA Civic 1,7 2001-2002

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis plat
Clé 10 mm
Pipe 10 mm
Cliquet

LISTE DES PIÈCES

Description	quantité	P/N
A collier de serrage #40	2	08554
B canalisation silicone diamètre intérieur 2,5"	1	08284
C canalisation ; diamètre intérieur 3/4" x 4-3/4" L	1	08606
D tube d'admission	1	087038
E manchon d'adaptation filtre	1	088005
F cadre de protection des arêtes 46" L	1	102487
G écran thermique	1	07447
H support	1	08016
I boulon, 6 mm	5	07703
J rondelle ondulée, 6 mm	2	08174
K rondelle 1/4"	8	08275
L écrou Nylock 6 mm	3	07553
M support "Z"	1	08020
N collier de serrage #64	1	08648
O Filtercharger	1	RP-4970

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de température de l'air.
3. Détacher la canalisation de mise à l'air du carter moteur du reniflard monté sur le couvercle de soupape.
4. Desserrer le collier qui fixe la flasque au corps papillon sur le dessous de la boîte à air.
5. Desserrer et enlever les deux boulons qui maintiennent la boîte à air à son support de montage.
6. Desserrer et enlever le boulon qui maintient la boîte à air au boîtier résonateur.
7. Tirer la boîte à air fermement vers le haut pour la dégager du corps papillon et la sortir.
8. Desserrer et enlever les trois boulons qui maintiennent le boîtier résonateur à son support de montage.
9. Détacher la gaine en caoutchouc de l'arrivée d'air et enlever le boîtier résonateur.
10. Desserrer et enlever les deux écrous qui maintiennent le conduit caoutchouc de l'arrivée d'air au panneau intérieur de l'aile et à son support de montage. Puis enlever le conduit d'arrivée d'air.
11. Installer le joint du cadre sur l'écran thermique comme indiqué. Ébarber si nécessaire.
12. Installer les deux supports sur le véhicule comme indiqué avec le matériel fourni.
13. Installer l'écran thermique en l'attachant aux supports de montage arrière, supérieur et inférieur, en utilisant le matériel fourni.
14. Enlever le capteur de température de l'air et la bague de la boîte à air de série.
15. Insérer la bague du capteur de température de l'air dans l'orifice sur le tube d'admission K&N.
16. Insérer le capteur de température de l'air dans la bague sur le tube d'admission K&N comme indiqué.
17. Attacher la canalisation de silicone fournie sur le corps papillon en utilisant les colliers de serrage fournis.
18. Installer le manchon d'adaptation circulaire sur le tube d'admission K&N.
19. Installer le tube d'admission K&N en insérant le manchon d'adaptation circulaire dans l'écran thermique puis la canalisation silicone sur le corps papillon.
20. Attacher la canalisation de reniflard fournie sur l'évent monté sur le tube d'admission K&N et le couvercle de soupape.
21. Reconnecter la connexion électrique du capteur de température de l'air.
22. Installer l'élément Filtercharger K&N sur le manchon d'adaptation circulaire et serrer le collier de serrage fourni.
23. Aligner le tube d'admission K&N pour avoir le meilleur écartement possible et serrer le collier de serrage au corps papillon puis serrer tout le matériel.
24. Reconnecter le câble de batterie négative du véhicule. Double vérification pour être sûr que tout est correct et bien monté avant de démarrer le véhicule.
25. L'autocollant de dispense de CARB (en annexe) doit être bien visible sous le capot de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir dans le cas d'un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle est effectué tous les deux ans en Californie, et sa fréquence est variable dans les autres Etats.
26. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT : 57-3513 / FIPK GENERATION II - HONDA Civic 1,7 2001-2002

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit.