

## Kit Number 57-0663

Opel Corsa D 1.2L/1.4L 2006-2011

Opel Corsa D 1.0L 2007-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.2L/1.4L 2006-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.0L 2007-2011

Instruction sheet A2054-769-1 (18.1.11)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. **2006-2009 model:** Unclip and remove the intake hose from the air box. (Fig. 1)
3. **2010-2011 model:** Unclip the mass air sensor (MAS) connector. (Fig. 2)
4. **2010-2011 model:** Unclip the MAS wiring from the air box lid. (Fig. 3)
5. **2010-2011 model** Unclip and remove the MAS from the air box (Fig. 4)
6. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 5)
7. Carefully pull the complete air box assembly from its mounting grommets. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 7)
9. Remove the rear bolt from the side engine mounting. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 8)
10. Ensure the original intake hose sits onto the saddle bracket. Place the #36 hose clamp around both the silicone hose adaptor & saddle bracket (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 9)
11. **2006-2009 model** Fit the metal adaptor into the original intake hose & now tighten the supplied hose clamp. (Fig. 10&11)
12. **2006-2009 model** Fit the rubber filter adaptor to the metal adaptor tube as shown. (Fig. 12)
13. **2010-2011 model** Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 13)
14. Fit the filter element to the rubber filter adaptor & secure using the supplied hose clamp. (Fig. 14&15&16)
15. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose past the side of the radiator & into the front lower grille. Secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig. 17)
16. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter element & secure using a plastic tie supplied. (Fig. 18)
17. **2010-2011 model:** refit the MAS connection and secure the MAS wiring loom to the cars wiring loom using a cable tie supplied. (fig. 19)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

1 x Filter Element.  
1 x Rubber Filter Adaptor.  
1 x Flexi Cold Air Hose.  
1 x Literature Pack.  
Fixing Kit:  
3 x Plastic Tie.  
1 x #36 Hose Clamp.  
1 x M6 Nylock Nut.  
1 x M6 C" sunk Bolt.  
1 x M6 Flat Washer.  
1 x Nylon Conical Washer.  
1 x Saddle Bracket.  
1 x „L“ Mounting Bracket.  
1 x Metal Adaptor Tube.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

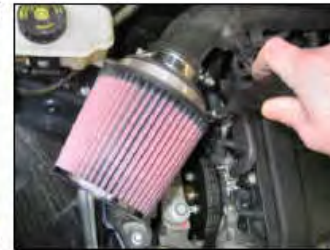


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



## Kit Nummer 57-0663

**Opel Corsa D 1.2L/1.4L 2006-2011**  
**Vauxhall Corsa MK3 1.2L/1.4L 2006-2011**

**Opel Corsa D 1.0L 2007-2011**  
**Vauxhall Corsa MK3 1.0L 2007-2011**

- Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2006-2009:** Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.1)
- 2010-2011:** Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig.2)
- 2010-2011:** Maak voorzichtig de kabel van de LMM los van het luchtfilterhuis. (Fig.3)
- 2010-2011:** Verwijder de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig.4)
- Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.5)
- Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.6)
- Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig.7)
- Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.8)
- Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan. (Fig.9)
- 2006-2009:** Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast. (Fig.10&11)
- 2006-2009:** Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig.12)
- 2010-2011:** Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld. (Fig.13)
- Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 14&15&16)
- Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit. Plaats de koude-lucht slang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig.17)
- Richt het uiteinde van de koude-lucht slang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig.18)
- 2010-2011:** Sluit de stekker weer aan op de LMM; bevestig de kabel van de LMM met een geleverde tie-wrap. (Fig. 19)
- Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

### Onderdelen:

1x Filter-Element  
 1x Rubber Filter-Adapter  
 1x Flexibele Koude-Lucht slang  
 1x Documentatieset

### Inbouwkits:

3x Tie-Wrap  
 1x Slangklem 50-70  
 1x Borgmoer M6  
 1x Conische Platkopschroef, M6  
 1x Metalen Ring M6  
 1x Conische Ring Nylon  
 1x Halfronde Beugel  
 1x L-vormige Beugel  
 1x Aluminium Adapter-Buis

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit Nummer 57-0663

Opel Corsa D 1.2L/1.4L 2006-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.2L/1.4L 2006-2011

Instruktionsblatt A2054-769-1

Opel Corsa D

1.0L 2007-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.0L 2007-2011

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. **2006-2009:** Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. **2010-2011:** Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2)
4. **2010-2011:** Löse vorsichtig die elektrischen Kabel zum LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 3)
5. **2010-2011:** Entferne den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 4)
6. Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 5)
7. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 6)
8. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter. (Fig. 7)
9. Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 8)
10. Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest. (Fig. 9)
11. **2006-2009:** Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest. (Fig. 10 & 11)
12. **2006-2009:** Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 12)
13. **2010-2011:** Befestige den gelieferten Übergangsadaptor auf den LMM wie abgebildet. (Fig. 13)
14. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 14 & 15 & 16)
15. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 17)
16. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 18)
17. **2010-2011:** Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; befestige das Kabel des LMM mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 19)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile:

1x Luftfilter  
1x Gummilufteinlaßtrichter  
1x Flexibelen Kaltluftschlauch  
1x Dokumentationsatz

### Einbaukit:

3x Kabelbinder  
1x Schlauchschelle 50-70  
1x Verschlusmutter M6  
1x Senkschraube, konisch, M6  
1x Metallring M6  
1x Kunststoffring, konisch, Nylon  
1x Halbrunden Bügel  
1x Halterung, L-förmig  
1x Aluminium Adapterrohr

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référencer 57-0663

Opel Corsa D 1.2L/1.4L 2006-2011

Opel Corsa D

1.0L 2007-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.2L/1.4L 2006-2011

Vauxhall Corsa MK3 1.0L 2007-2011

Feuille d'instructions A2054-769-1

1. Prenez le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. **2006-2009:** Déclipez le collier de serrage et prenez le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig.1)
3. **2010-2011:** Déconnectez la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig.2)
4. **2010-2011:** Déclipez avec précaution les câbles électriques du DBM de la boîte à air. (Fig.3)
5. **2010-2011:** Enlevez le DBM de la boîte à air. (Fig.4)
6. Enlevez l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué. (Fig.5)
7. Tirez avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlevez de la voiture comme indiqué. (Fig.6)
8. Installez le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig.7)
9. Enlevez le boulon indiqué du support de moteur. Installez le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrez entièrement maintenant! (Fig.8)
10. Placez le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installez le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrez entièrement maintenant. (Fig.9)
11. **2006-2009:** Installez le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrez entièrement le collier de serrage. (Fig.10&11)
12. **2006-2009:** Installez l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué. ( Fig.12)
13. **2010-2011:** Installez l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué. (Fig.13)
14. Installez le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 14&15&16)
15. Étirez avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérez la canalisation à la calandre et fixez en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig.17)
16. Placez l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixez la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig.18)
17. **2010-2011:** Réconnectez la connexion électrique du DBM; fixez le câble du DBM en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 19)
18. Reconnectez le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuez un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces:

1x Élément Filtre  
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc  
1x Canalisation flexible d'air froid  
1x Pack documentation

### Kit de Montage:

3x Collier plastique  
1x Collier de serrage 50-70  
1x Écrou Nylock, M6  
1x Vis à tête fraisée, conique, M6  
1x Rondelle, métal, M6  
1x Rondelle, conique, Nylon  
1x Support, demi-rond  
1x Support en "L"  
1x Tube d' adaptateur en aluminium

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)