

Kit Number 57-0614

Nissan Primera 1.8L 16v 1999-2002

Instruction sheet A2054-664

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the rubber intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the air box lid from the air box base assembly. (Fig. 4)
5. Remove the 3 bolts that secure the air box base & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Secure the new mounting bracket to the original air box mounting point using the original mounting bolt as shown. (Fig. 7)
7. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 8)
8. Attach the new MAS adaptor plate to the MAS using the 3 M6x20 bolts, nylock nuts & flat washers supplied. Note: Do not fit the right hand lower bolt at this time (M6x25). (Fig. 9)
9. Fit the MAS / adaptor plate assembly to the original intake hose & secure using the original clip. (Fig.10&11)
10. Secure the MAS / adaptor plate assembly to the mounting bracket using the M6x25 bolt, nylock nut & flat washer supplied. (Fig.12)
11. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS / adaptor plate assembly. (Fig. 13)
12. Fit the filter onto the rubber filter adaptor & tighten the clip supplied. (Fig.14)
13. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.15)
14. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.16)
15. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.17)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 4 x M6 Flat Washer.
- 4 x M6 Nylock Nut.
- 3 x M6x20 Bolt.
- 1 x M6x25 Bolt.
- 1 x Adaptor Plate.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

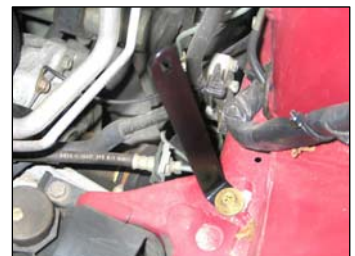


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

Kit Number 57-0614

Nissan Primera 1.8L 16v 1999-2002

Instructieblad No. A2054-664

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM. (Fig. 2&3)
4. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 4)
5. Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; verwijder nu de luchtfilterbak uit de auto. (Fig. 5&6)
6. Monteer de samengestelde beugel en het contragewicht op de motorsteun met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 7)
7. Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 8)
8. Bevestig de nieuwe LMM adapterplaat aan de LMM met behulp van de geleverde M6 bouten, borgmoeren en metalen ringen. (Fig. 9)
9. LET OP: Monteer de M6x25 bout rechtsonder nog niet op dit moment (Fig. 9)
10. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 10&11)
11. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 12)
12. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 13)
13. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 14)
14. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 15)
15. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. (Fig. 16)
16. Maak het het einde van de flexibele koude-lucht slang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst. (Fig. 16)
17. Richt het uiteinde van de koude-lucht slang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 17)
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn

Onderdelen lijst:

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Flexibele Koude-Lucht slang

Inbouwkit:

1x L-vormige Beugel
4x Metalen Ring M6
4x Borgmoer M6
3x Bout, Inbus M6
1x Bout, Inbus M6x25
1x Adapter, kunststof
4x Tie-Wrap
1x Slangklem 90-110

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Artikel nummer 57-0614

Nissan Primera 1.8L 16v 1999-2002

Instruktionsblatt No. A2054-664

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Löse und entferne das Luftereinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2&3)
4. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 4)
5. Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 5&6)
6. Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Motorstütze mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 7)
7. Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel. (Fig. 8)
8. Befestige die neue LMM Adapterplatte zum LMM mit den gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und Metallringen (Fig. 9)
9. ACHTUNG: Befestige den M6x25 Bolzen rechts unten noch nicht in diesem moment. (Fig. 9)
10. Befestige den LMM wieder ins Luftereinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. (Fig. 10&11)
11. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 12)
12. Schiebe vorsichtig den Gummiluftreinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 13)
13. Befestige den Luftfilter auf den luftreinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 14)
14. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 15)
15. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. (Fig. 16)
16. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. (Fig. 16)
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 17)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
 - 1x Gummiluftreinlaßtrichter
 - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
 - 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:**
- 1x Halterung, L-förmig
 - 4x Metallring, M6
 - 4x Verschlussmutter, M6
 - 3x Bolzen, Innensechskant M6
 - 1x Bolzen, M6x25
 - 1x Kunststoffadaptor
 - 4x Kabelbinder
 - 1x Schlauchschele 90-110

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0614

Nissan Primera 1.8L 16v 1999-2002

Feuille d'instructions No. A2054-664

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM). (Fig. 2&3)
4. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig. 4)
5. Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture. (Fig. 5&6)
6. Installer le support assemblé sur la montage de moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 7)
7. Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air. (Fig. 8)
8. Attachez le nouveau DBM extenseur au DBM avec les boulons M6, les écrous et les rondelles fournis. (Fig. 9)
9. ATTENTION: N'attachez pas encore les boulons M6x25 au fond à droite. (Fig. 9)
10. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 10&11)
11. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 12)
12. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 13)
13. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 14)
14. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 15)
15. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. (Fig. 16)
16. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture. (Fig. 16)
17. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 17)
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Filter
 - 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
 - 1x Canalisation flexible d'air froid
 - 1x Pack documentation
- Kit de Montage:**
- 1x Support en "L"
 - 4x Rondelle, métal, M6
 - 4x Écrou, Nylock, M6
 - 3x Boulon, tête bombée, M6
 - 1x Boulon, tête bombée, M6x25
 - 1x Adaptateur, plastique
 - 4x Collier plastique
 - 1x Collier de serrage 90-110

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU