

## Kit Number 57-0592

Skoda Octavia 1.6L 8v L4 OHC 75bhp Jun 1998 - Jan 2004

Instruction sheet No. A2054-638

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Disconnect the hot air pipe from the exhaust manifold. (Fig. 1)
3. Unscrew and carefully lift the complete air box assembly. Disconnect the breather from the air box base and remove the air box from the vehicle. (Fig. 2)
4. Fit the plastic elbow and stepped barbed adaptor in to the silicon hose as shown. (Fig. 3)
5. Fit the stepped adaptor into the original breather hose. (Fig. 4)
6. Fit the plastic elbow into the small hole in the filter base. (Fig. 5)
7. Degrease the throttle neck.
8. Fit the filter onto the throttle neck and secure using the #36 hose clip as shown. (Fig. 6)
9. Remove the towing eye cover from the front bumper. (Fig. 9)
10. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
11. Feed the pierced end of the flexi cold air hose down to the front towing eye secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
12. Refit the towing eye cover to the vehicle. (Fig. 9)
13. Position the cold air hose towards the filter to finish approximately 10cm / 4" away and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 10)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing kit :

- 1 x #36 Hose Clip.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x Plastic Elbow.
- 1 x Stepped Barbed Adaptor.
- 1 x Silicon Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

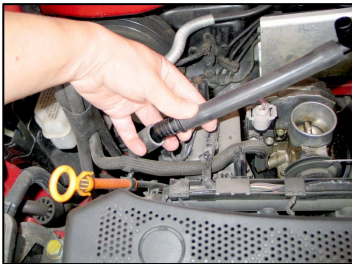


Fig. # 4

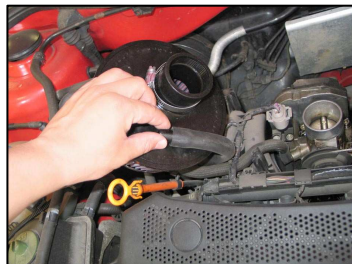


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



## Artikelnummer 57-0592

Skoda Octavia 1.6L 8v L4 OHC 75bhp Jun 1998 – Jan 2004

Instructieblad No. A2054-638

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de hetelucht-slang los van het uitlaatspruitstuk
3. (Fig. 2) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de motor bevestigd is.
4. (Fig. 2) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 2) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
6. (Fig. 3) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
7. (Fig. 4) Monteer de samengestelde ontluchtingsslang in de originele ontluchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
8. (Fig. 5) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. Ontvet de flens van het gasklephuis
10. (Fig. 6) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
11. (Fig. 7) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
12. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. (Fig. 8) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
14. (Fig. 9) Plaats de grille terug op de auto.
15. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Slangklem 50-70

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0592

Skoda Octavia 1.6L 8v L4 OHC 75bhp Jun 1998 – Jan 2004

Instruktionsblatt No. A2054-638

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse den Heißluftschlauch vom Auspuffkrümmer
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Bolzen der das Luftfiltergehäuse an den Motor befestigt.
4. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 2) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
6. (Fig. 3) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
7. (Fig. 4) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
8. (Fig. 5) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
9. Entfette den Flansch des Drosselklappengehäuses
10. (Fig. 6) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
11. (Fig. 7) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. (Fig. 8) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
14. (Fig. 9) Befestige den Grill wieder aufs Fahrzeug.
15. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 1x Kunststoffadaptor
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Schlauchschelle 50-70

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0592

Skoda Octavia 1.6L 8v L4 OHC 75bhp Jun 1998 – Jan 2004

Feuille d'instructions No. A2054-638

1. Prener le clé du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Résolvez la durite chaude du raccord d'échappement.
3. (Fig. 2) Dévisser et enlever le boulon fixant la boîte à air au moteur.
4. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 2) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 3) Insérer les adapteurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
7. (Fig. 4) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
8. (Fig. 5) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
9. Dégraissez la bride du logement de vanne d'étranglement.
10. (Fig. 6) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
11. (Fig. 7) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
12. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. (Fig. 8) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
14. (Fig. 9) Réinstaller la calandre à la voiture.
15. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
  
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Adaptateur, plastique
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Collier de serrage 50-70

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)