

Kit Number 57-0265-1

Hyundai Coupé, 1.6/2.0L L4 16v, 114/137 bhp, Sept'96-Jan'00

Instruction sheet A2054-711

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the IRV (Idle Regulator Valve) hose from the side of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the breather hose from the cam cover as shown. (Fig. 2)
4. Carefully remove the air temp sensor from the side of the air box assembly. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 4&5)
6. Unclip & remove the air box lid assembly from the base as shown. (Fig. 6&7)
7. Assemble the molded intake pipe using the silicone adaptor hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig. 8)
8. Slide the new air filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 9)
9. Screw the straight vent adaptor into the threaded hole located in the side of the molded intake pipe as shown. (Fig.10)
10. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. (Fig.11&12)
11. Insert the straight & stepped vent adaptors into either end of the new silicone hose as shown. (Fig.13)
12. Attach the new silicone hose assembly to end of the IRV hose. (Fig.14)
13. Re-route the IRV hose assembly away from the throttle linkages & secure using a plastic tie supplied. (Fig.15)
14. Insert the other end of the silicone / IRV hose assembly into the small hole in the base of the air filter as shown. (Fig.16)
15. Insert the air temp sensor into the large hole in the base of the air filter. (Fig.17)
16. Fit the new silicone breather hose between the straight vent adaptor on the intake tube & the cam cover breather. (Fig.18)
17. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower under tray / spoiler. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.19)
18. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. From underneath the vehicle secure the hose to the lower spoiler using the plastic ties supplied, ensure that the hose points forward. (Fig.20)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.21)

Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 2 x #48 Hose Clip.
- 1 x Clamp; 100/120mm.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Threaded Vent Adaptor.
- 1 x Straight Vent Adaptor.
- 1 x Stepped Vent Adaptor.
- 1 x 8mm ID Silicone Hose.
- 1 x 12.5mm ID Silicone Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

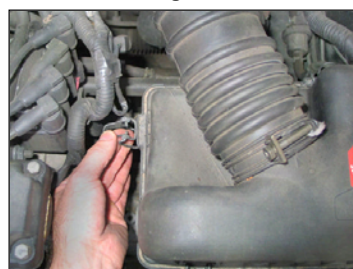


Fig. # 6



Fig. # 7

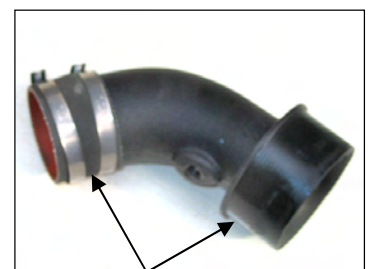


Fig. # 8

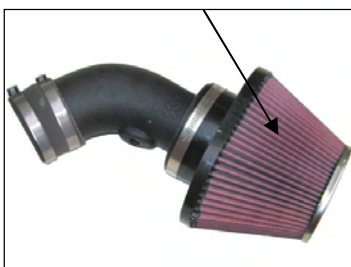


Fig. # 9



Fig. # 10

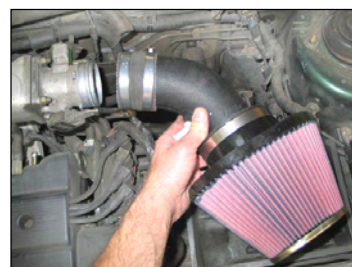


Fig. # 11



Fig. # 12

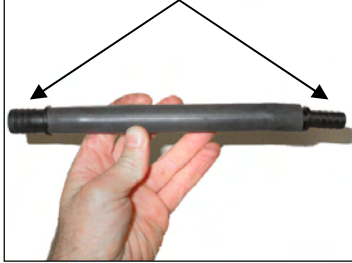


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

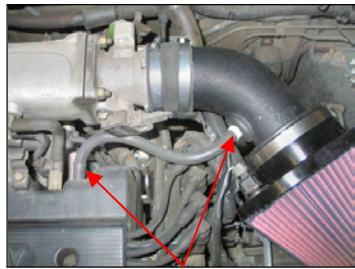


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21

Artikelnummer 57-0265-1

Hyundai Coupé, 1.6L/2.0L L4 16v, 114/137 pk, 09/1996-01/2000

Instructieblad No. A2054-711

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de stationairlooplegslang (SLR-slang) van de inlaatslang zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4/5) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
6. (Fig.6/7) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
7. (Fig.8) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
9. (Fig.10) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig.11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem.
(Fig.12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
11. (Fig.13) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
12. (Fig.14) Monteer de samengestelde siliconenslang in de SLR-slang zoals afgebeeld.
13. (Fig.15) Verplaats de SLR-slang zodat hij uit de weg ligt van bewegende delen als de gaskabel en maak hem vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig.16) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.17) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
16. (Fig.18) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
17. (Fig.19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. (Fig.20) Kriek voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Vanaf de onderzijde van de auto: Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig.21) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 3x Rechte Siliconenslang
- 2x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 2x #48 Slangklem
- 1x Slangklem 100-120
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Slang-Adapter, Verloop
- 1x Siliconenslang, 8mm ø
- 1x Siliconenslang, 12,5mm ø

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0265-1

Hyundai Coupé, 1.6L/2.0L L4 16v, 114/137 PS, 09/1996-01/2000

Instruktionsblatt No. A2054-711

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Leerlaufdrehzahlregelschlauch (LDR-Schlauch) vom Einlaßschlauch wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
4. (Fig.3) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4/5) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
6. (Fig.6/7) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
7. (Fig.8) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
8. (Fig.9) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
9. (Fig.10) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig.11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der (Fig.12) gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
11. (Fig.13) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
12. (Fig.14) Befestige den zusammengestellten Silikonschlauch im LDR-Schlauch wie abgebildet.
13. (Fig.15) Leite den LDR-Schlauch um, so daß er nicht in Kontakt kommt mit bewegenden Teilen (z. B. Drosselklappenzug), und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig.16) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.17) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
16. (Fig.18) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
17. (Fig.19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. (Fig.20) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Unter vom Fahrzeug: Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. (Fig.21) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
3x	Rechten Schlauch, silikon
2x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
2x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle 100-120
3x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Übergangs-Entlüftungsadaptor
1x	Silikonschlauch, 8mm ø
1x	Silikonschlauch, 12.5mm ø

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0265-1

Hyundai Coupé, 1.6L/2.0L L4 16v, 114/137 ch, 09/1996-01/2000

Feuille d'instructions No. A2054-711

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever le tuyau de réglage de régime à vide (tuyau RRV) du tuyau d'admission comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
4. (Fig.3) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4/5) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
6. (Fig.6/7) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
7. (Fig.8) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
8. (Fig.9) Installer le Filter sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
9. (Fig.10) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
10. (Fig.11) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage (Fig.12) fourni. Ajuster l'assemblée pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig.13) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
12. (Fig.14) Installer la canalisation en silicone assemblée dans le tuyau RRV comme indiqué.
13. (Fig.15) Répositionner le tuyau RRV pour qu'il ne contacte pas des pièces mouvantes, comme le câble de commande de puissance, et fixer en utilisant un collier plastique comme indiqué.
14. (Fig.16) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.17) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
16. (Fig.18) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
17. (Fig.19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. (Fig.20) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. De sous la voiture: Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig.21) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
3x	Canalisation silicone, droite
2x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
2x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage 100-120
3x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, étagé
1x	Canalisation silicone, 8mm ø
1x	Canalisation silicone, 12.5mm ø

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.