

SAAB 900i 16 V **Kit 57-0113**
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever la boîte à air standard en perçant le rivet et en l'enlevant sur le côté de la boîte à air.
- 2 Enlever le débitmètre (AFM) de la pipe d'admission et couper la petite cale de repérage schéma A. Lors du retour au système standard, l'admission de la boîte à air sera placée correctement avec des clips latéraux.
- 3 Monter le nouveau support sur le panneau intérieur de l'aile, schémas B & D en utilisant la vis, la rondelle et l'écrou fournis.
- 4 Remonter l'AFM sur la canalisation d'admission. Monter le filtre à air mais **ne pas trop serrer le clip**.
- 5 Attacher un grand collier plastique autour du collet du filtre à air et dans l'orifice sur le support. **Ne pas trop serrer le collier plastique**, schéma C.

6 **Système d'air froid**

Étirer **soigneusement** le flexible à environ 46 cm. À ce moment, vous pouvez peindre la canalisation de la couleur de votre choix, nous conseillons l'utilisation d'une première peinture d'impression. Étirer une des extrémités de la canalisation pour la monter derrière la calandre, schémas E & F. En utilisant un collier plastique attacher la canalisation à l'orifice dans le panneau inférieur métallique. Introduire la canalisation vers le haut de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre, pas plus près. En utilisant un collier plastique attacher la canalisation comme indiqué dans les schémas D & F.

7 **Tuning. CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.**

Sans CAT

Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

8 **Entretien du filtre**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit, SVP appelez K&N au 01925 636950

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

cut off to allow filter to seal = découper pour permettre l'étanchéité du filtre

AFM = débitmètre

FRONT VIEW OF AFM = VUE AVANT DU DÉBITMETRE

Schéma B

VIEW FROM OFFSIDE = VUE DU COTÉ DROIT

rear of headlight = arrière du phare

attach bracket = attacher le support

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic tie = collier plastique

front = avant

Schéma C

plug = fiche

intake hose = canalisation d'admission

hose clip = clip de canalisation

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

new bracket = nouveau support

VIEW FROM FRONT = VUE DE L'AVANT

Schéma D

plastic tie = collier plastique

hole for plastic tie = orifice pour collier plastique

cold air hose = canalisation air froid

filter = filtre

rubber pad = tampon caoutchouc

screw = vis

inner wing panel = panneau intérieur de l'aile

bracket = support

front = avant

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Schéma E

FRONT VIEW = VUE AVANT

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma F

plastic tie = collier plastique

inner wing = panneau intérieur de l'aile

filter = filtre

cold air hose = canalisation air froid

hole = orifice

front = avant

metal undertray = panneau inférieur métallique

NEARSIDE VIEW = VUE COTÉ GAUCHE