

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Détacher le clip de la canalisation sur la pipe d'admission et enlever les deux écrous de fixation de la boîte à air. Enlever la fiche du débitmètre (AFM).
- 2 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air y compris l'AFM.
- 3 Enlever l'AFM de la boîte à air.
- 4 Monter le nouveau support sur le montant arrière de la boîte à air, schéma A.
- 5 Attacher l'AFM au support en utilisant les vis et les rondelles fournies.
- 6 Remonter la canalisation d'admission sur l'AFM et remettre la fiche en place. Monter le filtre sur l'AFM et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de le serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer les clips, voir notice A2054-65.
- 7 **Système d'air froid**
Découper une section sur l'encadrement gauche du radiateur pour permettre à la canalisation d'air froid de passer à travers la calandre avant, schéma B.
- 8 Enlever l'encadrement de fauche du phare et enlever les parties indiquées sur le schéma C.
- 9 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 28 cm. Introduire la canalisation vers le haut contre la partie ouverte de la calandre. En utilisant un collier plastique, attacher la canalisation au support du phare. Positionner l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du filtre (**pas plus près**); schéma D.
- 10 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 11 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

AFM = débitmètre

spring washer = rondelle élastique

screw = vis

nut = écrou

filter = filtre

front view = vue avant

bracket = support

air box mounting = montant boîte à air

Schéma B

cut out = découper

radiator surround = encadrement radiateur

front panel = panneau avant

radiator = radiateur

Schéma C

open up blocked areas x = ouvrir les parties obstruées x

Schéma D

headlight surround = encadrement phare

radiator surround = encadrement radiateur

filter = filtre

grille = calandre

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

front = avant

nearside view = vue gauche