

Kit Number 57-0553

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc w/o MAS Air Sensor 154bhp 98-00

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc 205bhp 99-02

Instruction sheet A2054-804

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box. (Fig. 1&2)
3. Remove the nuts securing the air box assembly & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Taking the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down the inner wing to the lower spoiler. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig. 5)
5. Secure the top of the cold air hose to the harness located on the inner wing using a plastic tie supplied. (Fig. 6)
6. Assemble the saddle bracket / 'U' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 7)
7. Carefully remove the front right-hand arch liner to give access to the inner wing. Secure the bracket to the hole located on the inner wing using the bolt, nut & washers supplied (access for fitting the nut is via the previously removed arch liner). (Fig. 8)
8. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the new plastic molded intake tube. (Fig. 9)
9. Fit the new intake tube assembly to the original intake hose & secure using the original clip. (Fig.10)
10. Place the rubber filter adaptor onto the saddle bracket. Fit the supplied hose clip around both the adaptor & saddle bracket. **Note:** Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11&12)
11. Fit the air filter onto the filter adaptor ensuring that the clip fits around both the saddle bracket & filter neck. (Fig.13&14)
12. Now tighten the hose clip supplied. (Fig.15)
13. **Note:** Position the air filter / intake tube assembly to give sufficient clearances from the engine drive belt etc (minimum 10 - 20mm).
14. Refit the arch liner to the right-hand inner wing.
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'U' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 3 x M6 Flat Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #64 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0553

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc w/o MAS Air Sensor 154bhp 98-00

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc 205bhp 99-02

Instructieblad No. A2054-804

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3&4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
5. (Fig. 5) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
6. (Fig. 5) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
7. (Fig. 6) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
8. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 8) Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto los en verwijder deze zoals afgebeeld.
10. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 9) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 11) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel.
14. (Fig. 12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 13&14) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
16. (Fig. 15) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
18. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto weer vast.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit-
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
3x	Metalen Ring M6
2x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Bout, Inbus M6
3x	Tie-Wrap
1x	#64 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0553

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc w/o MAS Air Sensor 154bhp 98-00

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc 205bhp 99-02

Instruktionsblatt No. A2054-804

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 3&4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
5. (Fig. 5) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
6. (Fig. 5) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
7. (Fig. 6) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
8. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
9. (Fig. 8) Löse und entferne die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlussmutter. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 9) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 11) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 12) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 13&14) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
16. (Fig. 15) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
17. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
18. Befestige die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wieder zurück.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
3x	Metallring, M6
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschele #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0553

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc w/o MAS Air Sensor 154bhp 98-00

Saab 9-3 2.0L 16v Dohc 205bhp 99-02

Feuille d'instructions No. A2054-804

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3&4) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 5) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
5. (Fig. 5) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
6. (Fig. 5) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
7. (Fig. 6) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 8) Déclipser et enlever le garde-boue de l'intérieur de l'aile à droit de la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 8) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
12. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond.
14. (Fig. 12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 13&14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. (Fig. 15) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
18. Réinstaller garde-boue dans l'intérieur de l'aile à droit de la voiture.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Support
1x	Support, demi-rond
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning