



**Part Number 57-0543**

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**Peugeot 307 2.0L 8v Hdi 90bhp 2000-2006**

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake pipe from the MAS. (Fig. 2)
4. **90bhp models:** Unclip & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. **110bhp models:** Unscrew & remove the air box lid from the vehicle leaving the base in place. (Fig. 4)
6. Remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 5)
7. Assemble the 'Z' bracket / saddle bracket assembly using the tapered screw, conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 6)
8. Remove the top bolt from the engine-lifting bracket. (Fig. 7)
9. Using the original bolt and the plastic spacer supplied mount the 'Z' bracket assembly to the engine lifting bracket as shown. (Fig. 8)
10. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 9)
11. Refit the MAS back into the intake hose and firmly tighten the original hose clip. (Fig.10)
12. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.11)
13. Fit the silicon hose onto the MAS and secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 12)
14. Place the #48 hose clip supplied around both the saddle bracket & silicon hose.
15. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied & Drill / pierce two holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the hose down to the front lower spoiler. Secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig.13)
16. **90bhp models:** Secure the end of the cold air hose to the original airbox intake hose as shown. (Fig.14)
17. Assemble the air filter, filter adaptor and plastic tube using the #64 hose clamp supplied. (Fig.15)
18. Fit the new intake assembly into the silicon hose and firmly tighten the #48 hose clamp. (Fig.16)
19. **110bhp models:** Secure the end of the cold air hose to the original air box base assembly as shown. (Fig.17)
20. Position the end of the flexi cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away.
21. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
22. Refit the engine cover to the vehicle.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Intake Hose.
- 1 x Silicon Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x #44 Hose Clip.
  - 1 x #48 Hose Clip.
  - 1 x #64 Hose Clip.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Z Bracket
  - 1 x Flat Metal Washer.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x Tapered screw.
  - 1 x Nylon Conical Washer.
  - 3 x Plastic Ties.
  - 1 x Plastic spacer.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

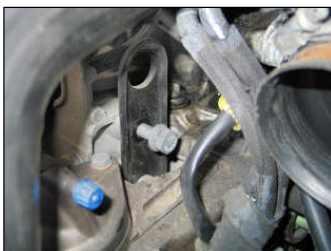


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

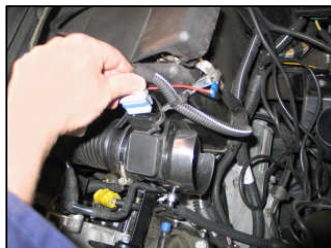


Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



Part Number 57-0543

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 307 2.0L 8v Hdi 90bhp 2000-2006



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



**Artikelnummer 57-0543**  
**Peugeot 307 2.0L 8v Hdi 90bhp 2000-2006**  
**Instructieblad No. A2054-570**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. 90pk.
5. (Fig. 3) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
6. 110pk.
7. (Fig. 4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
8. (Fig. 5) Verwijder de afdekplaat van de motor.
9. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 7) Verwijder de aangebuide bout van de motortakelstrip zoals afgebeeld.
11. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 9) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
13. (Fig. 10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
14. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 12) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
16. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
17. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
18. (Fig. 13) Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
19. 90pk.
20. (Fig. 14) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 15) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
22. (Fig. 16) Bevestig de samengestelde inlaatpijp op het luchtfilterhuis met de geleverde #48 slangklem zoals afgebeeld.
23. 110pk.
24. (Fig. 17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
25. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
26. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
27. Plaats de afdekplaat weer op de motor.
28. (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 3x Tie-Wrap
- 1x Aftandsbus, Nylon

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0543**  
**Peugeot 307 2.0L 8v Hdi 90bhp 2000-2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-570**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. 90PS.
5. (Fig. 3) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. 110PS.
7. (Fig. 4) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
8. (Fig. 5) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
9. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig. 7) Entferne den angezeigten Bolzen von der Motorhebeöse-Halterung wie abgebildet.
11. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 9) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
13. (Fig. 10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
14. (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig. 12) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele.
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
17. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
18. (Fig. 13) Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
19. 90PS.
20. (Fig. 14) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. (Fig. 15) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. Befestige die gelieferte Schlauchschele um den halbrunde Bügel.
22. (Fig. 16) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf das Luftfiltergehäuse mit der gelieferten Schlauchschele #48 wie abgebildet
23. 110PS.
24. (Fig. 17) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
25. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
26. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
27. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
28. (Fig. 18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschele #44
1x	Schlauchschele #48
1x	Schlauchschele #64
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Kabelbinder
1x	Zwischenbuchse, Nylon

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0543**  
**Peugeot 307 2.0L 8v Hdi 90bhp 2000-2006**  
**Feuille d'instructions No. A2054-570**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre 90ch.
4. (Fig. 3) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
5. 110ch.
6. (Fig. 4) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 5) Enlever la couvercle du moteur.
8. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 7) Enlever le boulon indiqué du support de point de levage de moteur comme
10. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
12. (Fig. 10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
13. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
14. (Fig. 12) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage
15. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
16. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
17. (Fig. 13) Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
18. 90ch.
19. (Fig. 14) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig. 15) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Monter le collier de serrage autour du support simple.
21. (Fig. 16) Adaptez le tube d'admission à l'entrée de la boîte à air et la fixez comme montré en utilisant le collier #48
22. 110ch.
23. (Fig. 17) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
24. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
27. (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Collier plastique
1x	Entretoise, Nylon

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: