

NUMÉRO DU KIT : 57-0370 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
- 3 Décliper et retirer la canalisation d'entrée de la valve APC (contrôle de la pression d'air) sur le côté du couvercle de la boîte à air (fig. 3).
- 4 Enlever les 2 boulons de fixation de la boîte à air et retirer avec précaution l'ensemble complet de la boîte à air du véhicule (fig. 4 & 5).
- 5 Enlever les 3 écrous de fixation du carter moteur et retirer le carter du véhicule (fig. 6).
- 6 Décliper et enlever la canalisation d'admission du tuyau d'admission et retirer la canalisation du véhicule (fig. 7).
- 7 Assembler le support simple/support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 8).
- 8 Enlever le boulon droit de la pompe du servofrein et attacher le nouvel ensemble support de montage à la pompe en utilisant le boulon d'origine (fig. 9).
- 9 Placer la nouvelle canalisation d'admission dans l'ensemble support simple et faire coulisser la canalisation au-delà du tuyau d'admission d'origine. Fixer la canalisation à l'aide du clip #48 fourni (fig. 10).
- 10 Dévisser avec précaution et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 11).
- 11 Monter le MAS sur la canalisation d'admission, placer le clip #48 autour du support simple et de la canalisation d'admission. Serrer à fond le clip (fig. 12).
- 12 Monter l'adaptateur filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 13).
- 13 Monter le Filtercharger sur l'adaptateur filtre et serrer le clip fourni. Monter l'adaptateur à crans dans la canalisation de valve APC et insérer sur l'orifice de l'adaptateur dans l'embase du Filtercharger (fig. 14).
- 14 Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS (fig. 13).
- 15 Enlever la protection du capot, ovaliser les extrémités des flexibles d'air froid et placer en haut sur l'évent d'admission d'air froid dans le capot. Placer les canalisations de façon à finir approximativement à 10 cm du Filtercharger, fixer les canalisations en place à l'aide des attaches plastique fournies (fig. 16).
- 16 Effectuer un contrôle final de la hauteur & de l'alignement du kit ; l'installation est maintenant achevée.

Nomenclature :

- 1 x élément Filtercharger
 - 1 x clip #64
 - 1 x adaptateur filtre caoutchouc
 - 2 x flexibles d'air froid
 - 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x kit de fixation :
- 1 x écrou fraisé
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x petite rondelle plate
 - 1 x rondelle Nylon conique
 - 3 x attaches plastique
 - 2 x clips #48
 - 1 x adaptateur à crans
 - 1 x support simple
 - 1 x support de montage.

Attention : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.