

## **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x écope d'air froid caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack instruction :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x support
  - 1 x clip #44
  - 1 x rondelle plate
  - 1 x écrou Nylock M6
  - 1 x entretoise plastique
  - 5 x grandes attaches plastique

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple le positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principale (les flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc sont usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, est conseillé.

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur

Photo A

- 1 Décliper et enlever le capteur de température d'air du côté du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le MAS (capteur de débit d'air) du couvercle de la boîte à air.
- 3 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air.
- 4 Retirer les 2 écrous fixant l'embase de la boîte à air au panneau intérieur de l'aile et la retirer de la voiture.

Photo B

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Décliper et enlever le cadre latéral du panneau inférieur du bas de caisse. Une fois que le cadre a été enlevé, remonter les 2 vis de fixation sur le panneau inférieur du bas de caisse/passage de roue. Percer deux orifices de 3 mm dans le cadre avant du spoiler inférieur et fixer la nouvelle écope d'air froid à celui-ci en utilisant une grande attache plastique. Fixer l'arrière de l'écope au passage de roue.

## Photo C

- 1 Enlever les 2 écrous fixant le réservoir PAS et les tuyaux de l'air conditionné à la jambe de châssis.
- 2 Enlever le support de tuyau de l'air conditionné des goujons. Enlever le tube entretoise de l'intérieur du montage caoutchouc et le replacer avec la gaine fournie dans le kit de fixation.
- 3 Monter le support de l'air conditionné et l'écrou de montage arrière. Monter le nouveau support fourni sur le montant avant et fixer avec l'écrou d'origine.
- 4 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et l'introduire vers le bas entre l'espace (derrière le phare) dans le panneau intérieur de l'aile/jambe de châssis. Insérer le flexible d'air froid, fixer le haut de la canalisation en utilisant une attache plastique.

## Photo D

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical, puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 2 Attacher le support au goujon sur le couvercle du filtre et fixer avec un écrou et des rondelles.
- 3 Insérer le capteur de température dans l'orifice à la base du filtre. Fixer le faisceau à l'écart des courroies de poulie.
- 4 Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre, **pas plus près.**

## Tuning

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

## Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

## Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.